# 2026년 상반기 한중 무역 증가의 배경과 통계 불일치 원인 및 시사점

2026年上半年韩中贸易增长的背景与统计不一致的原因及启示

20247145 전은혜 · 20211538 최지민 · 20261532 조연재

https://www.kita.net/board/totalTradeNews/totalTradeNewsDetail.do;JSESSIONID_KITA=7410774B75364F08ADF49E999974D868.Hyper?no=103227&siteId=1

상반기 한-중 교역 급증... 상대국 비중 높아졌다

2026.07.20 1,390

상반기 한-중 교역 급증... 상대국 비중 높아졌다

중국 발표 : 대한국 수출 31%, 수입 62% 증가

한국 발표 : 대중국 수입 28%, 수출 65% 증가



▲경기 평택시 포승읍 평택항 [뉴시스]

한국과 중국 사이의 교역이 크게 늘고 있다. 이에 따라 한국과 중국 모두에서 총수출에서 차지하는 상대국의 비중이 높아지고 있다.

# 목차 (目录)


01

## 기사개요 및 핵심 데이터
报道概要及核心数据

**2026년 상반기**
대중 수출 급증 실적 분석
2026年上半年对华出口激增业绩分析

02

## 한중 무역통계 불일치 원인
韩中贸易统计不一致的原因

**FOB/CIF** 가격 기준 차이
FOB/CIF价格便准差异

03

## 무역 증가 배경
贸易增长背景

반도체 중심의
산업 연계 구조 분석
以半导体为核心的产业联动结构分析

04

## 3대 리스크 및 대응방향
三大风险以及应对方向

리스크 완화를 위한
다변화 전략제시
提出用于缓解风险的多元化战略

# 2026년 상반기 한중 교역 급증 핵심 데이터

## 2026年上半年韩中贸易激增核心数据

**+92.1%**

**6월 대중국 수출**
**6月对华出口**

200.3억 달러 달성 (전년 동월 대비)
达到200.3亿美元（较去年同月）

**8개월 연속连续八个月**

**대중 수출 증가세**
**对华出口增长势头**

2026.6 기준 연속 상승 기조 유지
以2026年6月为基准，维持持续上升态势

**+141%**

**ICT 대중 수출**
**ICT产品对华出口**

상반기 홍콩 포함 집계 기준 폭증
上半年包含香港统计口径下大幅激增

2026년 6월 무역통계 기준

**공통 분모:** 석유화학·일반기계·무선통신기기도 고르게 증가, 메모리 단가 상승과 AI 서버 투자 확대가 맞물린 **반도체 대중 수출 증가의 약 3배 이상을 견인**
共同特征：石油化工、通用机械、无线通信设备均实现均衡增长；但存储器单价上涨叠加AI服务器投资扩张，半导体拉动对华出口增长幅度达三倍以上

# 왜 한국과 중국의 무역통계 수치가 다를까?

## 为什么韩国与中国贸易统计数值存在差异?

**01**

### FOB vs CIF 조건
### FOB与CIF贸易条件

수출은 운임·보험료 제외(FOB),
수입은 포함(CIF) 계산
出口不计运费、保险费（FOB），进口计算包含运费保险费（CIF）

**02**

### 제3국 중계 무역
### 第三国中转贸易

홍콩·대만·싱가포르 경유 시
최종 도착지 기록 차이
经由香港、台湾、新加坡时最终目的地记录存在差异

**03**

### 통관 시점 시차
### 通关时点时间差

선적일과 입항일이 달라
회계연도/월별 계상 시점 이동
装船日期与到港日期不同，
导致按财年/月度统计的记账时点发生偏移

**04**

### 환율 변동 및 환산
### 汇率变动与换算

각국 통화(원/위안)를 달러로 환산 적용 시점 차이
各国货币（韩元/人民币）换算为美元的适用时点存在差异

**05**

### 원산지 판정 기준
### 原产地判定标准

보세구역 재가공 및 원산지 인정 기준의 부동
保税区再加工以及原产地认定标准各不相同

# 가격 평가 조건 차이: FOB(한국) vs CIF(중국)

## 价格计价条件差异：FOB（韩国）对比CIF（中国）

한국 (수출국) **FOB (Free On Board)**

**본선 인도 조건:** 한국 항구에서 배에 적재될때의 가격만 수치로 계상

船上交货条件：仅统计在韩国港口装船时的价格

국제 운송비(Freight) 미포함

不含国际运费

해상/항공 적하 보험료(Insurance) 미포함

不含海运/空运货物保险费

\+

운임 & 보험료
运费 & 保险费

중국 (수입국) **CIF (Cost, Insurance, Freight)**

**운임·보험료 포함 조건:**
중국 항구 입항 및 통관 시의 총 가액 계상

包含运费保险费条件：统计货物抵达中国港口完成通关时的总货值

한국 본선 가격 + 운임 + 보험료 가산

韩国船上货价+运费+保险费累加计算

결과적으로 중국 측 수입 금액이 항상 더 크게 집계

最终中国方面统计的进口金额总是更高

💡 **핵심 결론:** 물동량이 동일하더라도, 중국 관세청 통계의 수치 금액이 **약 3~5% 이상 높게 나오는 구조적 이유**
核心结论：即便货物运输量相同，中国海关统计金额会高出约3-5%以上，这是结构性原因。

# 중계무역, 통관시차 및 환율·원산지 착시

## 中转贸易、通关时差以及汇率、原产地带来统计偏差

### 제3국 경유 중계무역 (홍콩 등)

**经第三国中转贸易（香港等地）**

한국은 '대홍콩 수출'
중국은 원산지 기준 '대한국 수입'

韩国记作“对香港出口”，中国按照原产地记作“自韩国进口”

### 통관 시점 및 선적 시차

**通关时点以及装船时差**

한국에서의 선적일(수출신고 완료)
중국에서의 입항 및 통관 승인일

韩国装船日（出口申报完成）和中国到港通关审批日存在数天至数周时差。

### 환율 적용 시점 차이

**汇率适用时点差异**

자국 통화(KRW/CNY)를 미 달러(USD)로 환산할때,
세관환율 갱신 주기 신고 시점 서로 다름

将本国货币（韩元/人民币）换算美元时，海关使用汇率的更新周期（周/月）以及申报时点不同。

### 보세구역 및 원산지 판정

**保税区以及原产地判定**

물품이 중국 보세구역에 입고된 뒤
단순 가공 후 중국 내수로 전환

货物进入中国保税区，经过简单加工后转为中国国内销售

# 무역 증가의 핵심 동력: 반도체 중심 가치사슬

## 贸易增长的核心驱动力：以半导体为中心的价值链

한국 → 중국 수출 (韩国->中国 出口)

### 중국 IT/제조업의 핵심 부품

**中国IT、制造业的核心零部件**

**반도체:** 메모리, 시스템 반도체

半导体：存储器、系统半导体

**IT 부품:** 무선통신기기, 컴퓨터 부품

IT零部件：无线通信设备、电脑零部件

**원자재/기초재:** 석유화학, 일반기계, 철강

原材料/基础材料：石油化工、通用机械、钢铁

하나의 가치사슬

중국 → 한국 수입 (中国->韩国 进口)

### 한국 제조업의 핵심 투입재

**韩国制造业的核心投入物料**

**소재/부품:** 배터리·반도체 핵심 소재

材料/零部件：电池、半导体核心材料

**완제품/중간재:** 컴퓨터, 가전 완제품

成品/中间品：电脑、家电成品

**생산설비:** 원자재, 부품, 생산 장비

生产设备：原材料、零部件、生产装备

# 일방적 의존이 아닌 '상호의존' 구조

并非单向依赖，而是“相互依存”的结构

## 한국 입장에서의 중국

韩国视角下的中国

최대 수출 시장 중 하나이자 최대 원료·부품 공급처

是最大出口市场之一，也是最大原料零部件供应地

반도체 및 IT 제조업의 핵심 수요 기지

半导体以及IT制造业的核心需求基地

대중 수출 증가는 국내 기업 생산 및 고용과 직결

对华出口增长直接关联本国企业生产与就业

## 중국 입장에서의 한국

中国视角下的韩国

한국과의 교역 증가율이 중국 전체 교역 평균 상회

和韩国贸易增速高于中国整体贸易平均增速

반도체·첨단소재 분야 핵심 공급망 파트너

半导体、尖端材料领域核心供应链合作伙伴

전자·배터리·자동차 산업의 필수 중간재 공급원

电子、电池、汽车产业必不可少的中间品供应来源

**"양국은 독립된 생산자가 아닌, 하나의 산업 네트워크 안에서 상호 협력하는 관계”**

**“两国并非相互独立的生产者，而是处在同一个产业网络内开展相互合作的关系”**

# 짚어봐야 할 세 가지 구조적 문제점

## 需要审视的三大结构性问题

문제 01

### 중국 무역 의존도 위험

对华贸易依存度风险

한국 경제 전체가
직접적인 타격을 받는 취약한 구조

韩国整体经济将直接遭受冲击，属于脆弱的结构。

문제 02

### 반도체 수출 편중

出口过度集中于半导体

중국 자국 기술성장으로
경쟁 격화 예상

随着中国本土技术发展，预计竞争会进一步加剧。

문제 03

### 공급망 의존성 충격

供应链依赖带来的冲击

지정학적 분쟁 또는
수출 규제발생시 국내 생산 차질

发生地缘冲突或是出口管制，本国生产将遭遇阻碍。

# 기사가 던지는 핵심 메시지: 단순 증대가 아닌 “관리”

## 报道传递的核心信息：不只是规模增长，更要做好“管控”

LAYER 01

### 경제 긴밀화의 긍정적 신호

**经济紧密化的积极信号**

수출을 확대하고 경제활성화의 좋은 기회

扩大出口、激活经济的良好契机

LAYER 02

### 의존 위험의 시선

**看待依存带来的风险**

내부 경제 및 정책 변동에 따른 충격 위험

内部经济及政策变动带来的冲击风险。

"중국과의 경제협력은 중요하지만, 지나친 의존은 경계하며 안정적인 무역구조를 만들어야 한다."

“与中国开展经济合作十分重要，但需要警惕过度依赖，应当构建稳定的贸易结构。”

# 한국이 나아가야 할 3대 대응 방향

## 韩国应当推进的三大应对方向

**01** 중국과의 실용적 경제협력 지속 (持续维持对华经济合作)

중국은 여전히 핵심 시장이므로 감정적인 무역 축소보다는 상호 이익 관계 유지

中国依旧是核心市场，不要情绪化缩减贸易，维持互利共赢关系。

**02** 수출 시장 및 공급처 다변화 (出口市场与供应来源多元化)

미국, 유럽, 동남아, 인도 등 교역처 다변화로 특정 국가 리스크 분산

开拓美国、欧洲、东南亚、印度等多元贸易伙伴，分散单一国家带来的风险。

**03** 신산업 육성 및 산업 경쟁력 강화 (强化产业竞争力)

반도체 초격차 유지 및 배터리·바이오·친환경 등 첨단산업 육성

维持半导体领先优势，培育电池、生物、环保等尖端产业。

# 결론: 무역을 줄이는 것이 아니라, 의존하지 않는 구조로

## 结论：不是削减贸易规模，而是打造不形成过度依赖的产业结构

**"2026년 상반기 한중 무역 증가는 긍정적 기회이나,**
**통계의 격차 이해와 의존도 상승·공급망 리스크 극복이 선행되어야 한다."**

**"2026上半年韩中贸易增长是积极机遇，**

但必须先充分理解统计差额，克服依存度上升与供应链风险。"

---

핵심은 한중 무역량을 억지로 줄이는 것이 아니라, 협력은 견고히 유지하되
특정 국가와 품목에 지나치게 쏠리지 않는 '자립적이고 다변화된 산업 생태계'를 구축하는 것입니다.

核心不是强行压低韩中贸易规模，而是稳固保持合作，
同时构建“自主、多元化产业生态”，避免过度集中于特定国家与产品。

# 이상입니다. 감사합니다.

以上，谢谢观看

**Q&A:** 질의응답 및 토론